

# QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30



TOTAL



PKW-Motorenöl



## Benzinmotoren

- TOTAL Synthesetechnologie
- Schutz vor Frühzündung bei niedrigen Geschwindigkeiten (LSPI)
- kraftstoffsparend

## EINSATZGEBIETE

QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für die Schmierung moderner PKW-Benzinmotoren asiatischer und amerikanischer Automobilhersteller. Dieses Produkt ist speziell auf die GM Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turboaufladung angepasst, um dem Auftreten von LSPI (Low Speed Pre-Ignition) vorzubeugen.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API SN Plus  
ILSAC GF-5

## FREIGABEN

GM Dexos 1™ Gen 2 (Lizenznummer: D10607HI070)  
Ford WSS-M2C946-A  
Chrysler MS-6395

## TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Toyota  
Honda

## ANWENDUNGSVORTEILE

- signifikante Kraftstoffersparnis, nachgewiesen im ILSAC-Motorentest Seq. VI D. Die Testergebnisse entsprechen in vollem Umfang der Vorgaben von Ford, GM, Honda und Toyota
- sicherer Kaltstart mit geringstem Verschleiß bewegter Bauteile durch die außergewöhnliche Fließfähigkeit bei tiefsten Temperaturen
- besserer Schutz des TWC (Drei-Wege-Katalysators) durch das optimierte Phosphorgehalt
- geeignet für den Einsatz in älteren Fahrzeugen dank der Rückwärtskompatibel zu den Anforderungen der früheren API- und ILSAC-Spezifikationen

# QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30



TOTAL

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	850
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	62,0
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	10,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		185
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	226
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.